

### Cenário de Desenvolvimento (2025)

<b>Turismo</b>	Reflexos positivos na atividade turística, com a implantação do novo aeroporto, da ZPE, do Complexo Portuário e Industrial Porto Sul, com incrementando nos investimentos pelo <i>trade</i> , com um foco, também, no turismo de negócios. O turismo de negócios e a intermodalidade de carga aérea ampliam a disponibilidade de vôos melhorando a viabilidade de fluxo de turismo em maior escala, menor sazonalidade e custo competitivo.	
<b>Agropecuária</b>	Produção de cacau revitalizada com o aumento de produtividade do cacau orgânico, utilizando novas técnicas apoiadas no sistema cabruca e na ampliação da cadeia produtiva e conseqüente crescimento da receita com as exportações. Ampliação do processamento do cacau tradicional com a implantação de novas unidades produtivas na região, vinculadas ou não a ZPE.	
<b>Petróleo e GN</b>	Exploração e produção seguindo a tendência do setor para os blocos existentes na região, com descobertas promissoras nos blocos exploratórios. Estrutura de apoio ao setor no Porto de Malhado ( <i>supply boat</i> ).	
<b>Uso e Ocupação do Solo</b>	Processo de migração regional intenso em função da atratividade dos novos empreendimentos, nas fases de implantação e operação. Políticas públicas urbanas limitadas com necessidade implantação e de revisão dos Planos Diretores, infraestrutura de saneamento básico deficitária em função de restrições orçamentárias dos governos locais.	
<b>Infraestrutura Energética</b>	Manutenção das condições atuais no fornecimento de energia elétrica de baixa qualidade e disponibilidade de gás natural na região com a UPGN do GASENE em Itabuna.	
<b>Logística de Transporte</b>	Programa de Governo com Setor Privado	Porto Sul
		Retroporto
		Terminal de Uso Privativo (TUP) – terminal privado com uso compartilhado com o poder público, projetado para o carregamento minérios. Porto Público – área logística de domínio federal, projetado para carregamento de grãos, líquidos, produtos siderúrgicos, contêineres e carga geral. Zona de Apoio Logístico (ZAL) – área de armazenamento de domínio do Estado. Área de estocagem de: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ minérios e pedras</li> <li>▪ soja e derivados, algodão, café, frutas, milho, açúcar, cacau e derivados</li> <li>▪ carne bovina e suína, couros e peles</li> <li>▪ produtos siderúrgicos</li> <li>▪ madeira, celulose e correlatos</li> <li>▪ biocombustíveis</li> <li>▪ confecções, calçados e artesanato</li> <li>▪ carvão mineral (importação)</li> <li>▪ fertilizantes (importação)</li> </ul> Área de produção: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ usina de peletização</li> </ul>

		Ferrovia	Ferrovia Integração Oeste – Leste (FIOL) – transporte prioritário de minério de ferro (Caitité) e grãos do oeste baiano.
		Anel Rodoviário	Desestrangulamento do eixo Itabuna-Ilhéus pela Articulação Multi-modal e Plano de Mobilidade Regional
		Porto Malhado	Melhorias na infraestrutura de cargas e passageiros (turismo), possibilitando aporte de navios de até 14m de calado, e ampliação e modernização da retroárea, com potencial para suporte ao setor petrolífero ( <i>supply boat</i> ) e reparos navais; importação de cargas gerais e contêineres; e exportação de cargas gerais.
		Aeroporto	Inserção do novo aeroporto em outro patamar de viabilidade com incremento de escala pelo efeito carga multi-modal e turismo de negócios.
<b>Gestão Ambiental</b>	Pressão sobre os recursos ambientais em função da implantação dos novos empreendimentos. Gestão ambiental aprimorada com a implantação dos Planos Gestores das Unidades de Conservação, com suporte de compensações ambientais advindas dos novos empreendimentos (aeroporto, ZPE) e do setor petrolífero, embora persista a deficiência de fiscalização.		
<b>Disponibilidade de Água</b>	Abastecimento de água regional crítico.		
<b>Desenvolvimento Social</b>	Aumento da oferta de emprego e da geração de renda como consequência das novas atividades produtivas implantadas.		
<b>Dinâmica Econômica</b>	Lógica da Força de Mercado	<p><b>Complexo Industrial</b></p> <p><b>Núcleo Base (Ilhéus):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Usina de Peletização</li> <li>▪ Siderúrgica</li> <li>▪ Relaminadora de perfis de aço</li> <li>▪ Indústria Automobilística</li> <li>▪ Cimenteiras</li> <li>▪ UTE (carvão mineral)</li> </ul> <p><b>Núcleo Potencial (região):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Indústria de base</li> <li>▪ Mecânica</li> <li>▪ Máquinas e equipamentos</li> <li>▪ Autopeças</li> <li>▪ Plásticos Industriais</li> <li>▪ Elétrico eletrônico</li> <li>▪ Pré-moldados</li> </ul> <p><b>Núcleo de Serviços (região):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Alimentação coletiva</li> <li>▪ Saúde</li> <li>▪ Transporte terrestre de pessoas</li> </ul>	

**Gestor da  
ZPE com  
suporte de  
governo**

**ZPE Ampliada**

**Industrialização de Intermediários:**

- Complexo metalúrgico
- Madeira reconstituída
- Esmagamento de soja
- Fiação e tecelagem
- Mármore e granitos

**Intensivo em *Design*:**

- Calçados e acessórios
- Confecções
- Movelaria

**Manufaturas Eletro-Eletrônicas e Metal-Mecânicas:**

- Eletrônicos
- Automotivos

**Alimentos e Bebidas:**

- Cacau e derivados
- Sucos, doces e outras preparações
- Carnes

Estrutura econômica dos municípios em situação favorável pelo aumento das receitas públicas.